

Table Ronde Mobilité et Développement du Trafic Aérien

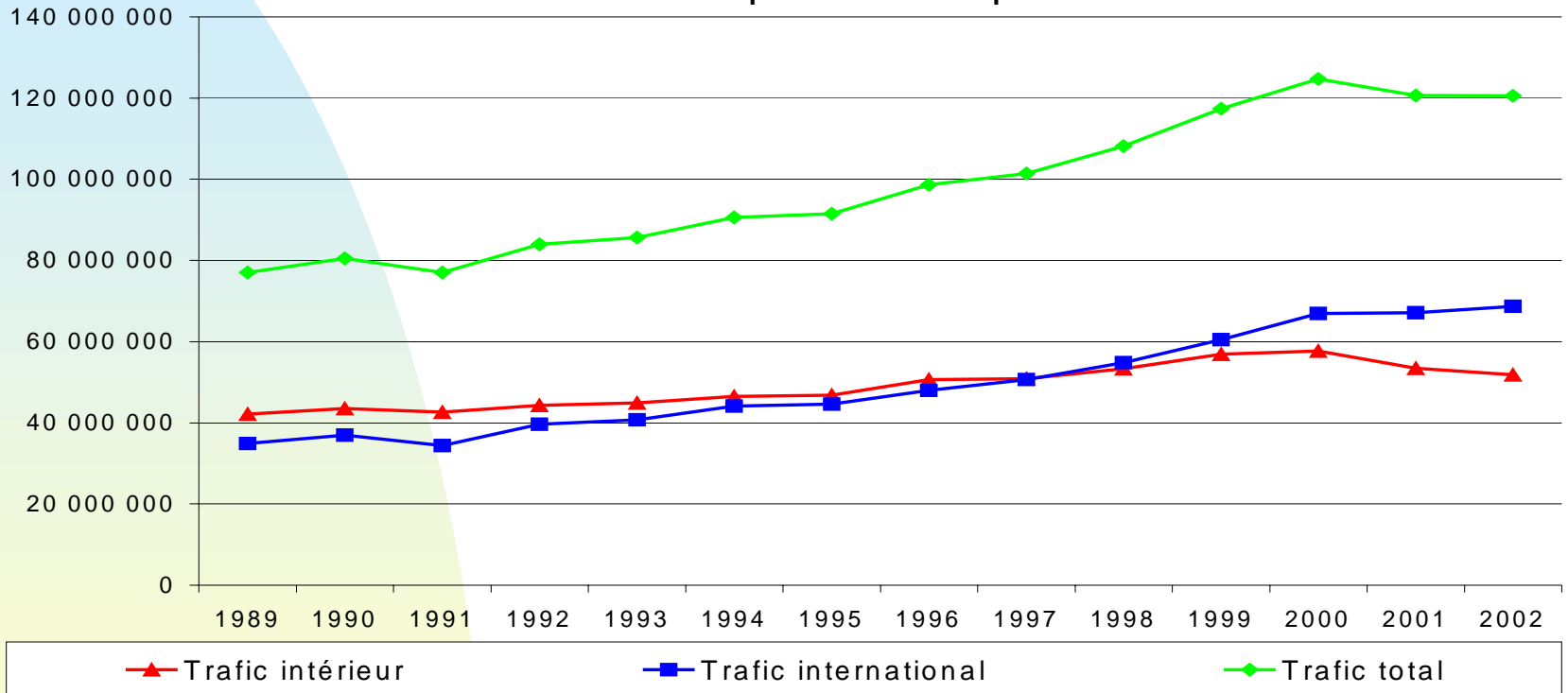
1. Les perspectives d'évolution de la mobilité
2. La répartition modale à longue distance
3. Les perspectives d'évolution du trafic
4. Les segments de marché les plus porteurs

Intervention de Jean Luc LESAGE

Sous-Directeur Etudes et Prospective DGAC

Une croissance plus rapide du trafic international

Trafic des aéroports de métropole

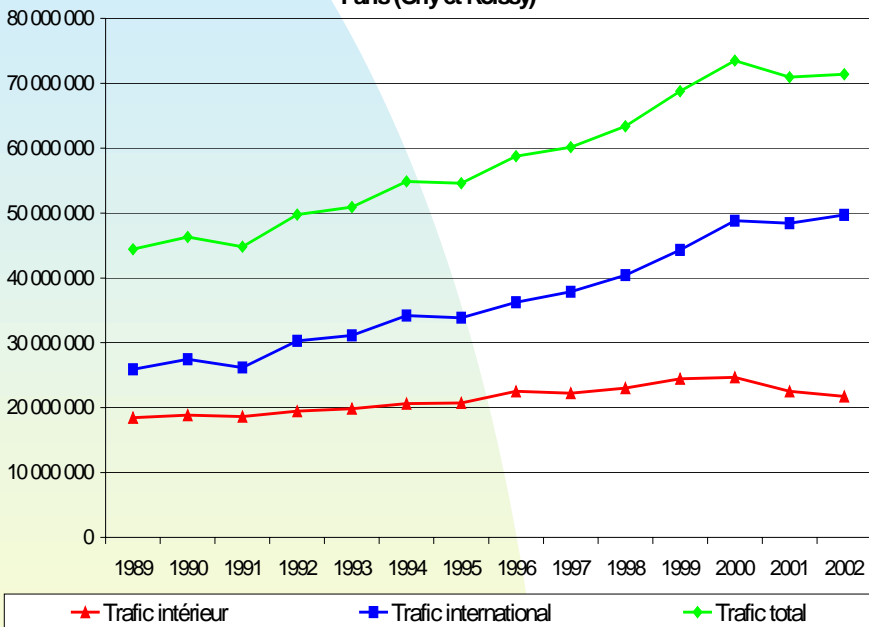


Trafic intérieur : +1,6%

Trafic international : +5,3%

Une croissance des aéroports de province comparable à celle des aéroports parisiens

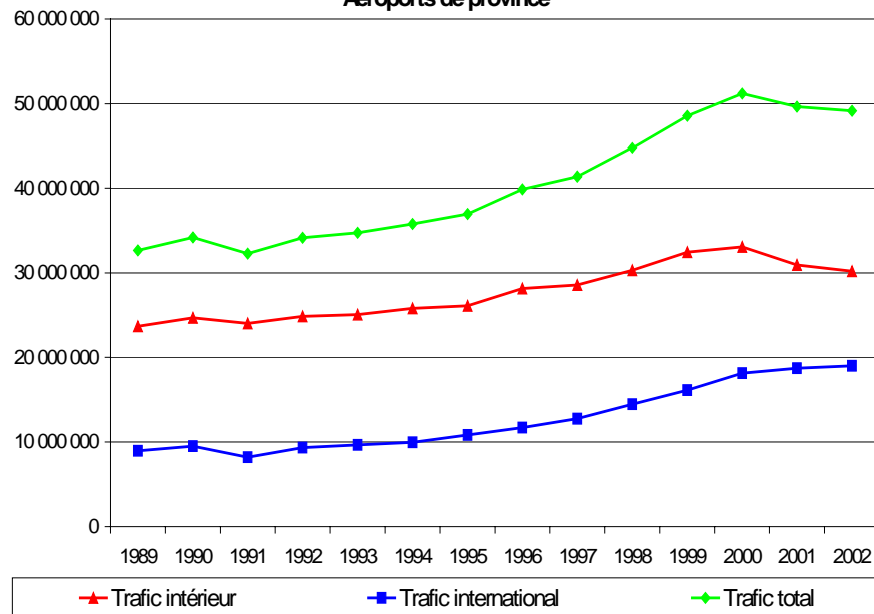
Paris (Orly et Roissy)



+3,7% 1989-2002

Part d'ADP/total : 1989 : 57,6%
2002 : 59,2%

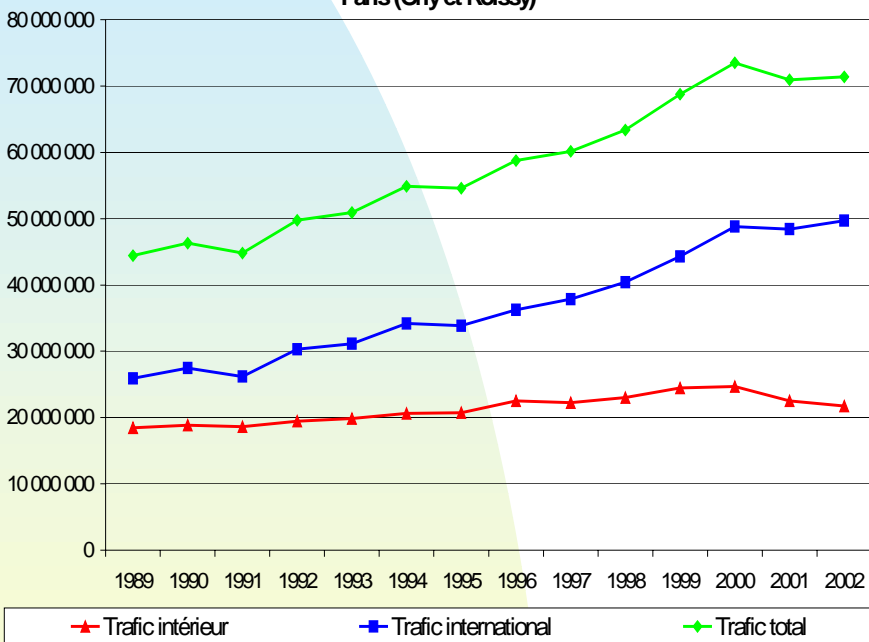
Aéroports de province



+3,2% 1989-2002

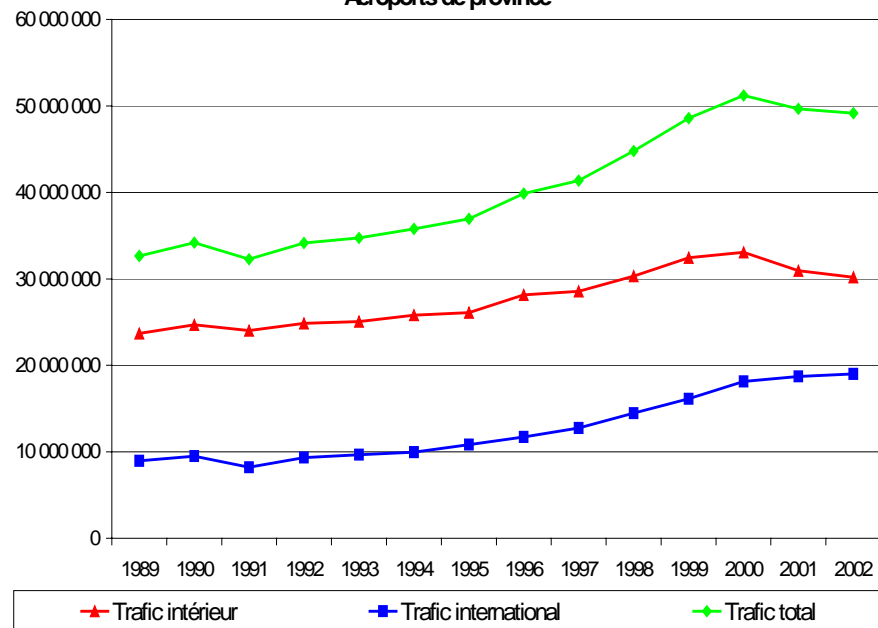
Un trafic international qui se développe également sur les aéroports de province

Paris (Orly et Roissy)



T.c.a.m. de Paris vers l'international :
+ 5,1% (1989-2002)

Aéroports de province



T.c.a.m. des aéroports de province vers l'international :
+ 5,9% (1989-2002)

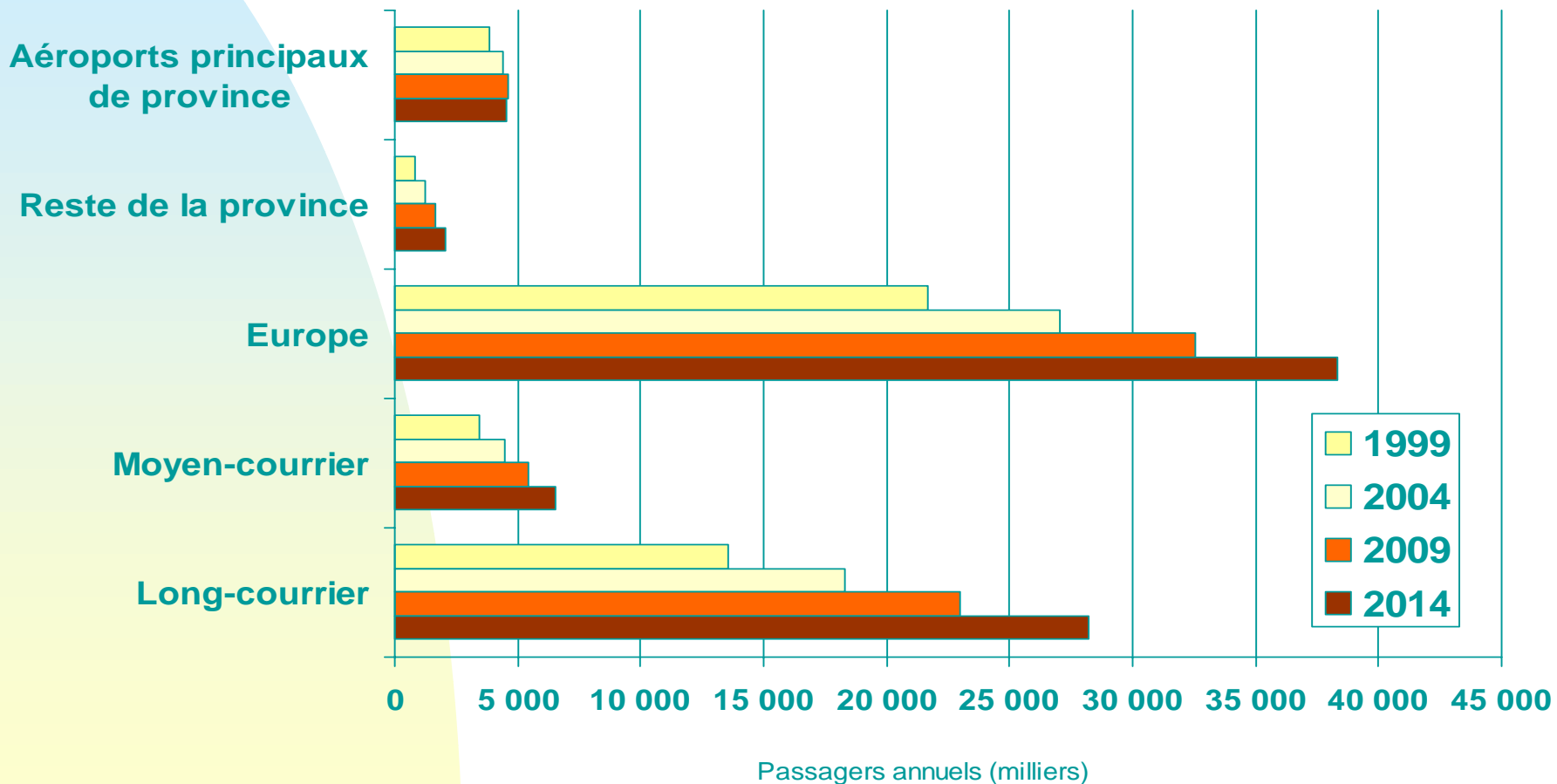
Les différents scénarios à l'horizon 2020

Trafic aéroportuaire en 2020 (millions de passagers)

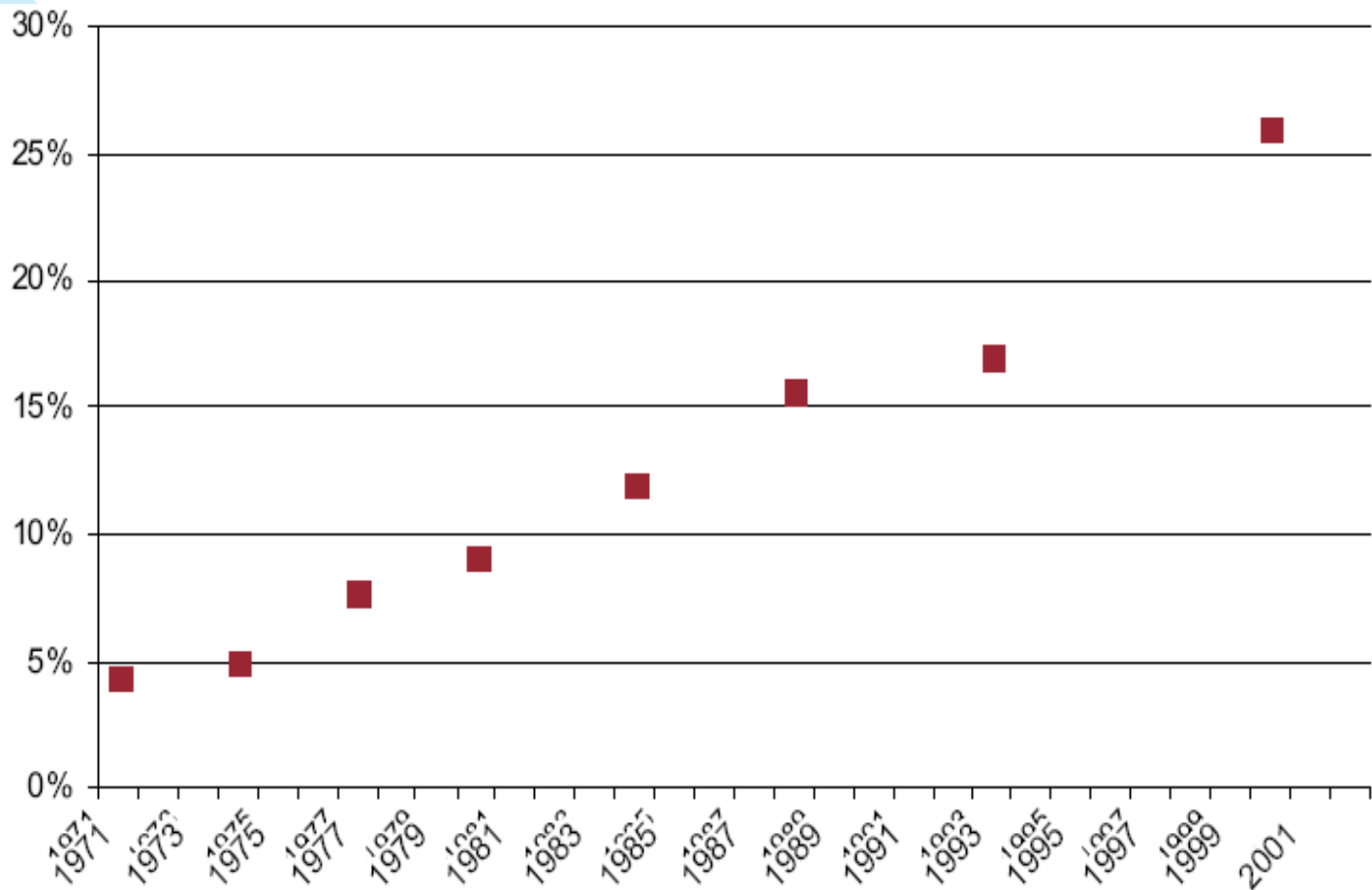
		« Réseau maillé »	« Compagnies globales »	« Europe des infrastructures »	« Vie à distance »
ADP	1999	69	69	69	69
	2020	120	140	114	93
	<i>t.c.a.m.</i>	2,6%	3,4%	2,4%	1,4%
Aéroports de province (48 principaux)	1999	49	49	49	49
	2020	100	92	76	63
	<i>t.c.a.m.</i>	3,5%	3,0%	2,0%	1,2%
Trafic total des aéroports (50 premiers)	1999	118	118	118	118
	2020	220	232	190	155
	<i>t.c.a.m.</i>	3,0%	3,3%	2,3%	1,3%

Hypothèses de PIB : t.c.a.m.	1996-2020	2,9%	2,9%	2,4%	1,9%
-------------------------------------	------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

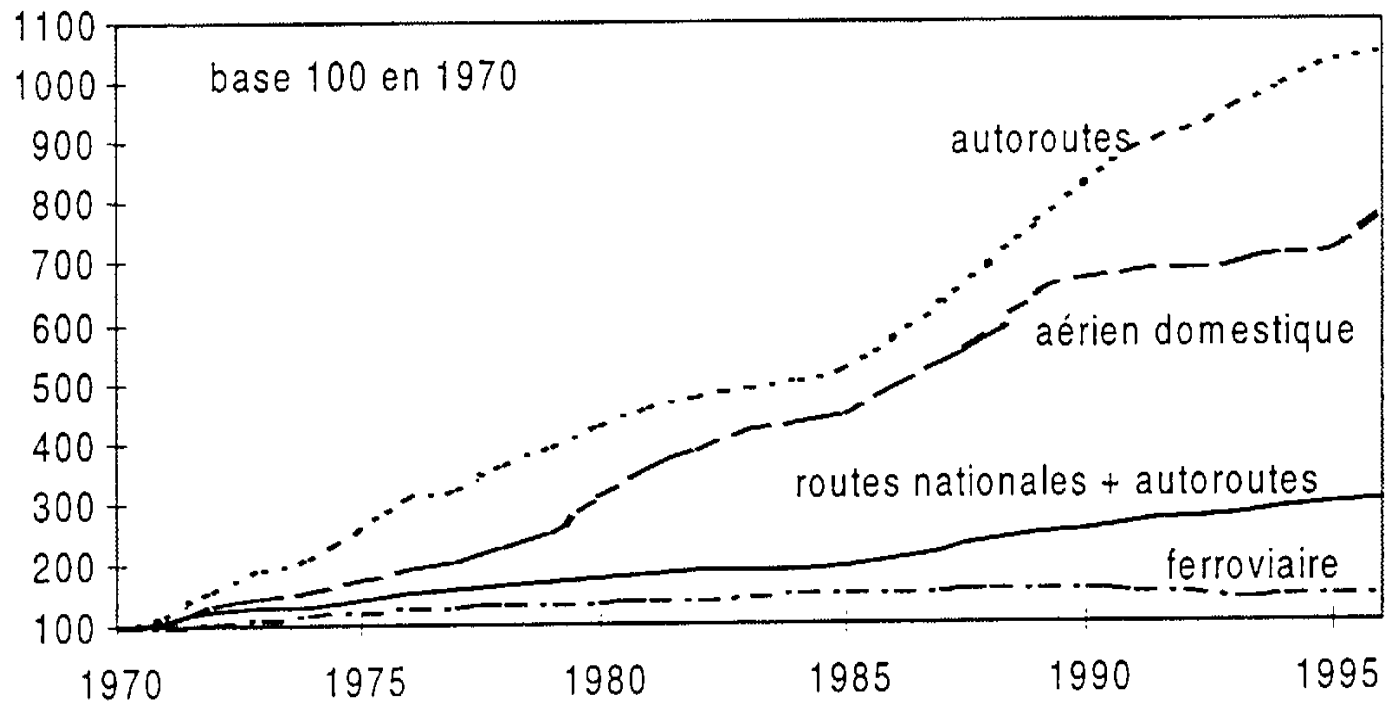
La projection du trafic de CDG par réseau selon l'évolution naturelle de la demande



Evolution du TPTA de 1971 à 2000

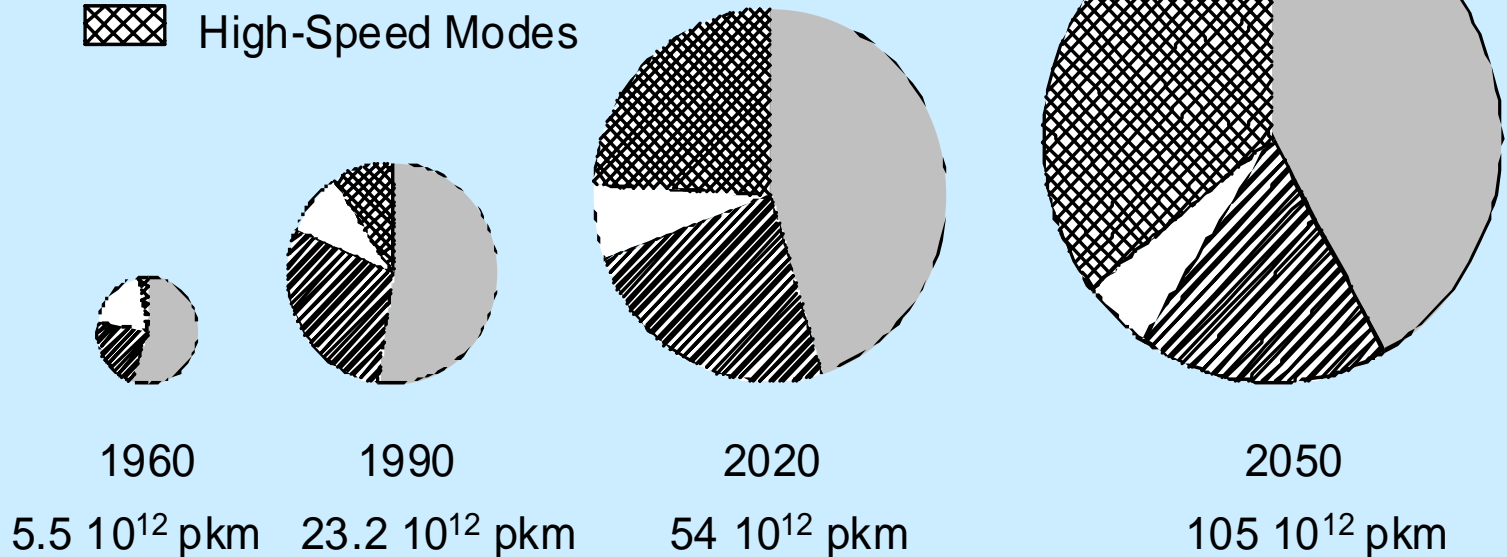
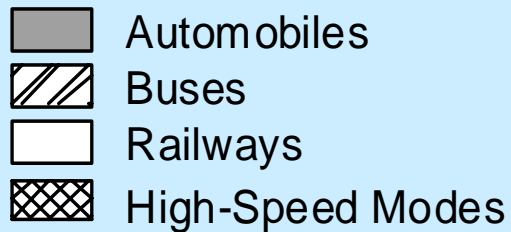


Evolution du trafic des différents modes de transports, en termes de PKT



Source : METL - SES

Volume du trafic mondial : passé & futur



Source: Schafer and Victor (1997)