

Synthèse de la Table Ronde Aéroports et Développement Durable

1. **Les Enjeux territoriaux du développement aéroportuaire**
2. **Les perspectives de décentralisation**
3. **Les éléments majeurs d'adaptation de planification et de concertation à la base du développement aéroportuaire durable**

Intervention de Christian DUHAUT

Président Directeur d'Etudes EUROTRANS Consultants

1. Les Enjeux Territoriaux du Développement Durable

- Les enjeux territoriaux s'inscrivent dans une logique d'optimisation économique et environnementale du développement aéroportuaire.
- **MOBILITE:** Besoin d'une organisation aéroportuaire de proximité
- **ENTREPRISES :** Demande d'accéder aux marchés extérieurs
- **ECONOMIE:** Impact socio-économique direct et indirect très important
- **TOURISME:** Très dépendant de la desserte aéroportuaire sur certains marchés comme la Bourgogne ou la Bretagne. La France n'est que le 3ème pays en recettes du tourisme. Le touriste aérien dépense davantage durant son séjour.
- **ECOLOGIE:** Besoin d'une véritable politique de gestion des ressources environnementales au même titre que la qualité. Un souci constant de limiter et de mesurer les nuisances.
- **CONCERTATION:** Un besoin croissant qui doit nécessairement passer sur une planification LT structurée en terme de développement et d'aménagement, des indicateurs d'impact, et une discrimination positive des riverains de l'aéroport sur le plan social et économique.

2. Les Perspectives de la Régionalisation

- **Des perspectives dans 3 directions assez contradictoires:**
 - **Un pas vers le marché avec une souplesse accrue du fonctionnement des délégations aéroportuaires**
 - **Un pas vers la décentralisation de l'autorité publique qui ne sera pas facile sur le plan politique. Comment faire valoir l'intérêt général de mobilité face aux riverains ou aux compagnies mondiales?**
 - **Un pas vers de nouveaux modèles de fonctionnement décentralisés qui peuvent générer des initiatives publiques sur toute la chaîne (aéroports normands et air atlantique...).**
- **Des perspectives de changement relativement limités dans les faits pour la majeure partie des aéroports.**
 - **Un aéroport se gère à long terme et dépend davantage beaucoup de son marché, de ses caractéristiques et de son environnement.**
 - **Les contrats de concession sont de longue durée et les changements seront progressifs.**
 - **Le développement commercial et la concertation avec les riverains resteront les deux déterminants majeurs de leur devenir.**

3. L'importance de la démarche stratégique

- L'aéroport est une entreprise d'un type particulier.
- L'aéroport doit réussir à concilier une nécessaire planification à long terme avec les aléas quotidiens du marché du transport aérien.
- La qualité des documents stratégiques est déterminante dans la mesure où l'ensemble est interdépendant
 - 1) Un plan de développement commercial
 - 2) Un plan de composition générale à 20 ans, plan masse
 - 3) Une vision d'aménagement des zones périphériques à l'aéroport, à faire partager dans les documents d'urbanisme.
 - 4) Des documents réglementaires en adéquation avec les conditions actuelles et futures d'exploitation (Plan d'exposition aux bruit, dégagement, servitudes...)
- Ces éléments sont les fondements d'une concertation et d'une mobilisation en faveur du développement...durable.